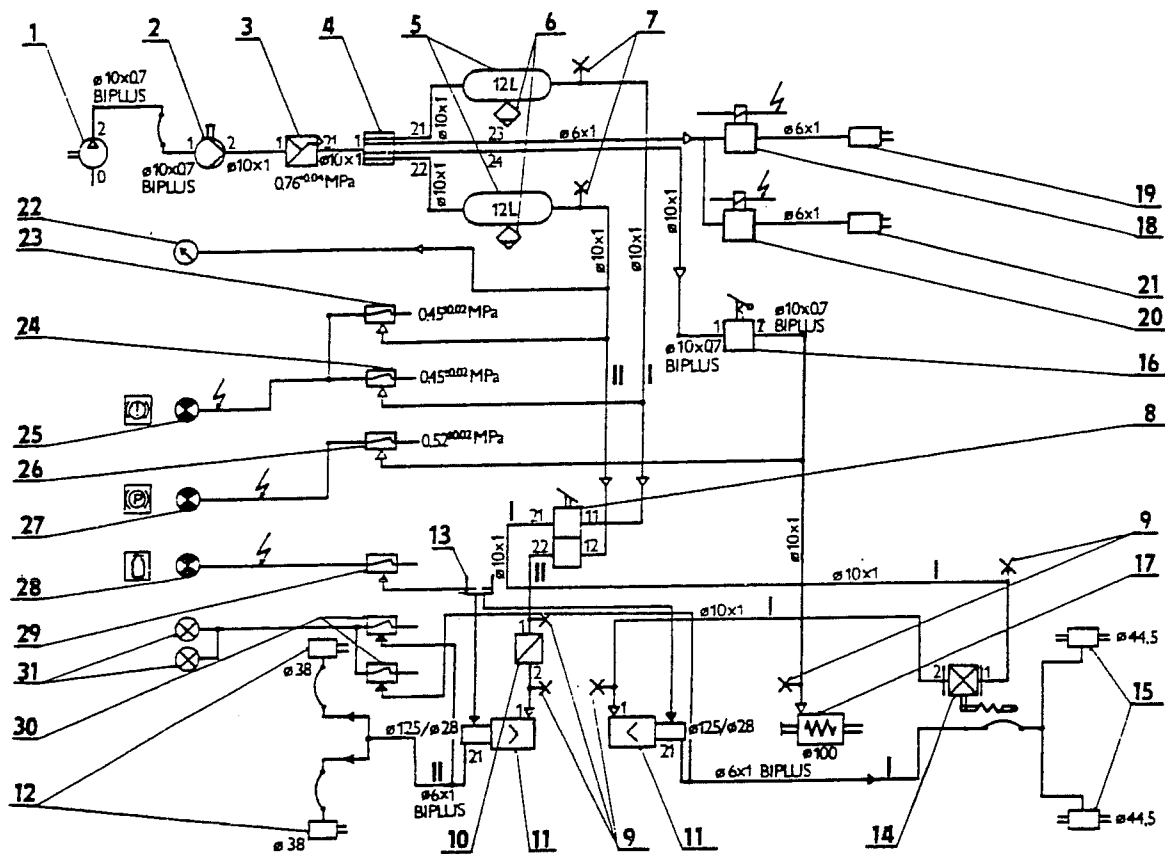


2. INSTALACE BRZOVÉ SOUSTAVY A PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH PŘÍSTROJŮ PRO A 31 T



—▷— VZDUCHOVÉ VEDENÍ

—▶— KAPALINOVÉ VEDENÍ

⚡ ELEKTRICKÉ VEDENÍ

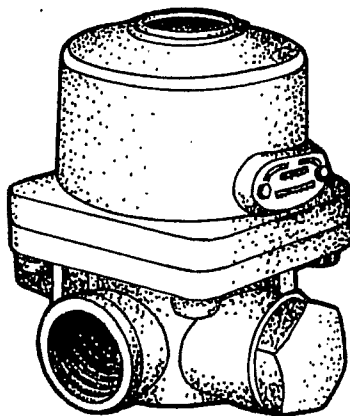
I 1. OKRUH

II 2. OKRUH

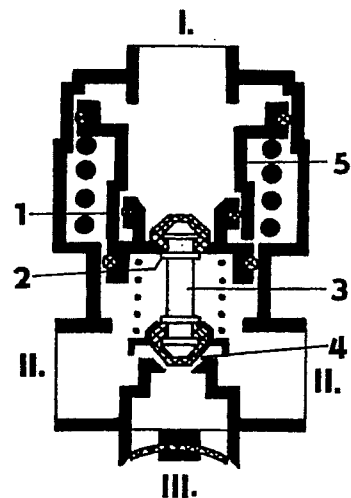
1-kompresor, 2-protimrazová pumpa, 3-sdružený regulátor tlaku vzduchu, 4-čtyřcestný jisticí ventil, 5-vzduchojemy (12 l), 6-odvodňovací ventil, 7-kontrolní přípojka "A", 8-dvouokruhový hlavní brzdič, 9-kontrolní přípojka "B", 10-korekční ventil, 11-vzduchokapalinový převaděč, 12-brzdové válečky (přední náprava), 13-nádržka brzdové kapaliny, 14- automatický zátěžový regulátor, 15-brzdové válečky (zadní náprava), 16-ruční brzdový ventil, 17-pružinový válec, 18-elektropneumatický ventil závěry diferenciálu, 19-pracovní válec závěry diferenciálu, 20-elektropneumatický ventil pomocného pohonu, 21-pracovní válec pomocného pohonu, 22-tlakoměr, 23-spínač minimálního tlaku vzduchu (II. okruh), 24-spínač minimálního tlaku vzduchu (I. okruh) 25-kontrolka provozní brzdy, 26-spínač minimálního tlaku vzduchu (okruh parkovací brzdy), 27-kontrolka parkovací brzdy, 28-kontrolka minimálního množství brzdové kapaliny, 29-spínač minimálního množství brzdové kapaliny, 30-spínač brzdových světel, 31-brzdová světla

14. KOREKČNÍ VENTIL (obr. 15, 16)

- Je použit k omezení brzdicí síly na kola přední nápravy v oblasti částečného brzdění.
- Při brzdění proudí tlak vzduchu z dvouokruhového hlavního brzdíče, přípojem I. nad horní část pístu 1 a posouvá ho směrem dolů, až ventil 3, který se pohybuje s pístem uzavře průchod 4 a otevře průchod 2. Tím může proudit stlačený vzduch z přípoje I do přípojek II a tím k třecím segmentům kol přední brzdy. Tlak vzduchu v přípojkách II a tím i pod pístem 1 způsobí, že píst 1 se začne posouvat směrem vzhůru, což způsobuje rozdílná velikost horní a dolní plochy pístu 1. Pokud napájecí tlak překročí hodnotu 0,35 MPa, pak síla působící na píst 1 bude zesílena působením pístu 5. Další zvyšování tlaku bude způsobovat snižování redukce tlaku až do hodnoty 1 : 1 při napájecím tlaku 0,56 MPa. Pokud napájecí tlak bude snížen, pak rozdíl tlaků nad a pod písty 5 a 1 způsobí jejich posun nahoru, otevře se průchod 4 a odvzdušňovačem III se odvzdušní částečně nebo úplně (podle velikosti poklesu tlaku) brzdové potrubí k přední nápravě.
- Během provozu nevyžaduje korekční ventil ošetření. Jeho opravu může provádět pouze autorizovaná opravna.



obr. 15



obr. 16